

Final Classification M.C.S.C.ラリーハイランドマスターズ2007(round7)

Overall Position	Class Position	Car No.	Driver	Co-driver	Vehicle	Class	Leg 1										Rally Total			Difference from leader
							SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS10	SS Time	Penalty	Total	
1	1	3	坂田原 文雄	小田切 順之	ADVAN-PIAAランサー	JN-4	10.42.7	2.30.4	1:12.7	1:13.6	16.40.7	10.28.8	2.26.0	4:12.9	4:11.5	16.45.5	1:10.24.8		1:10.24.8	0.00.0
2	2	4	岩下 英一	高橋 昭彦	GUM ADVAN ランサー	JN-4	10.41.9	2.27.6	1:12.1	1:13.3	16.40.6	10.38.7	2.35.6	4:20.2	4:21.6	16.59.4	1:11.11.0		1:11.11.0	0.46.2
3	3	1	勝田 範彦	晝田 満彦	ラック名スバル STI DLインプレッサ	JN-4	10.44.7	2.30.6	1:12.5	1:18.0	17.04.0	10.45.6	2.27.7	4:21.3	4:24.9	17.36.5	1:12.25.8		1:12.25.8	2.01.0
4	4	2	大庭 誠介	高橋 巧	REPSOL-ADVANランサー	JN-4	11:01.6	2:31.5	1:12.9	1:18.4	17:19.6	11:08.3	2:29.6	4:28.7	4:32.3	17:46.9	1:13:49.8		1:13:49.8	3:25.0
5	5	7	天羽 桂介	鈴木 一也	KYB☆SK☆KSランサー7	JN-4	11:18.8	2:36.1	1:13.9	1:17.9	17:36.4	11:12.6	2:31.4	4:33.5	4:32.3	17:51.9	1:14:44.8		1:14:44.8	4:20.0
6	1	9	平塚 忠博	鈴木 裕	ダイハツブーンX4	JN-2	11:18.6	2:36.4	1:14.7	1:20.7	17:45.8	11:26.8	2:35.5	4:30.3	4:32.3	17:54.3	1:15:15.4		1:15:15.4	4:50.6
7	6	6	田口 幸宏	佐藤 忠宜	アドバン PIAA KYB ランサー	JN-4	10:52.1	2:28.5	1:11.8	1:14.2	17:03.4	15:47.3	2:28.1	4:28.4	4:32.3	17:27.2	1:17:33.3		1:17:33.3	7:08.5
8	2	21	田中 伸幸	遠山 裕美子	クスコ BS CMCSC C.J4A	JN-2	11:38.9	2:35.8	1:17.8	1:29.2	18:22.7	12:24.3	2:36.5	4:43.9	4:32.3	18:13.3	1:17:54.7	1.00.0	1:18:54.7	8:29.9
9	7	10	桑田 幸典	井川 宏美	DL-IDI・KYBランサー	JN-4	11:11.3	2:34.0	1:13.4	1:20.7	20:49.1	12:37.4	2:36.9	4:32.4	4:32.3	18:01.1	1:19:28.6		1:19:28.6	9:03.8
10	3	20	山口 清司	鈴木 一祥	エナベタル 久興 BS レビン	JN-2	11:52.4	2:41.5	1:18.7	1:27.2	18:58.5	12:22.6	2:45.4	4:45.3	4:32.3	19:05.5	1:19:49.4		1:19:49.4	9:24.6
11	8	12	小館 優貴	田中 直哉	アライモーターズスポーツインプレッサ	JN-4	11:12.3	2:31.5	1:15.1	1:21.1	17:54.6	15:30.9	2:34.8	4:37.5	4:32.3	18:52.8	1:20:22.9		1:20:22.9	9:58.1
12	4	26	原 実司	原 聡子	DL ゼロス オクヤマ Pガレ ブーン	JN-2	12:32.0	2:40.9	1:16.7	1:21.4	18:46.0	12:28.5	2:44.2	4:48.8	4:32.3	19:23.3	1:20:34.1		1:20:34.1	10:09.3
13	5	18	高橋 悟志	嶋田 創	ミツバWM DL ラック レビン	JN-2	12:11.2	2:45.9	1:20.7	1:31.0	19:12.8	12:14.7	2:45.7	4:48.5	4:32.3	19:17.1	1:20:39.9		1:20:39.9	10:15.1
14	1	14	榊 雅広	井手上 達也	J&S クスコ KYB☆BS インテグラ	JN-3	11:56.0	2:39.9	1:18.9	1:26.4	19:03.9	12:28.6	2:42.7	4:58.6	4:32.3	19:58.4	1:21:05.7		1:21:05.7	10:40.9
15	6	25	小西 健太郎	平山 真理	スクーテリア タルハDL コーセイ DP ブーン	JN-2	12:32.0	2:47.7	1:20.2	1:29.2	19:36.5	12:30.7	2:45.2	4:55.3	4:32.3	19:50.1	1:22:19.2		1:22:19.2	11:54.4
16	7	19	村瀬 太	宮部 弘陽	RSTアジップDLエナベタルEK9	JN-2	12:32.0	2:47.5	1:23.4	1:29.9	19:32.1	12:34.8	2:48.6	5:02.1	4:32.3	19:36.0	1:22:18.7	0.30.0	1:22:48.7	12:23.9
17	8	24	本名 修也	湊 比呂美	本名・湊アンフィニ∞トレノ	JN-2	12:32.0	2:53.0	1:22.8	1:31.4	20:16.3	13:07.7	2:49.4	5:04.9	4:32.3	20:05.8	1:24:15.6		1:24:15.6	13:50.8
		5	杉村 哲郎	松井 和子	CMSC☆DL☆el☆Winmax ランサー	JN-4	11:00.6	2:32.9	1:15.1	1:22.1	18:48.0	11:41.6	2:36.9	4:34.3						Retired
		8	小野寺 清之	黒田 正彦	ダイハツブーンX4	JN-2														Retired
		11	川上 弘三	藤岡 哲也	CMSCランサー	JN-4	11:17.3	2:35.0	1:14.6											Retired
		13	曾根 崇仁	榎谷 知彦	BPF・KYB・BS・インギンセリカ	JN-3														Retired
		15	島田 雅道	横川 紀仁	DL シックスセンスSSR インテ	JN-3	13:54.4	3:10.1	1:49.0	1:26.2	19:24.8	12:43.7	2:45.8	4:59.0	4:32.3					Retired
		16	森 博喜	藤岡 和敏	ミツバ・ラック・DL・セリカ	JN-3	11:44.8	2:36.7	1:20.5	1:31.7	18:37.3									Retired
		17	岡田 孝一	石田 裕一	DL・KYB・アルテックセリカ	JN-3	12:24.9	2:43.4	1:22.9											Retired
		22	村田 康介	地神 潤	BOOBOW・DL・ブーンX4	JN-2														Retired
		23	福永 修	奥村 久継	BOOBOW・DL・ブーンX4	JN-2	12:32.0	2:38.5	1:16.0	1:29.3	18:32.1	11:41.0	2:38.1	4:37.7	4:32.3					Retired
		27	上原 利宏	郷石近 孝雄	チェックメイト・シビック	JN-2	12:32.0	2:35.1	1:17.4											Retired
		28	川崎 佳典	宮崎 克巳	KAWASAKI インテグラ	JN-3														Retired
		1	29	藤生 敏生	馬場 裕之	BTMランサー	OP2	12:32.0	2:38.0	1:14.7	1:20.0	18:28.3	11:30.4	2:35.4	4:38.0	4:32.3	18:18.6	1:17:47.7		1:17:47.7
		2	30	大橋 智樹	鈴木 淳史	高山短大インプレッサ	OP2	12:32.0	2:40.3	1:16.1	1:24.0	18:41.5	12:24.7	2:46.7	4:53.4	4:32.3	19:57.0	1:21:08.0		1:21:08.0
		3	31	青木 欣也	足立 正明	ASC・Sランサー	OP2	12:32.0	2:46.4	1:14.6	1:20.7	19:37.6	12:40.0	2:58.2	5:01.2	4:32.3	19:49.6	1:22:32.6		1:22:32.6
		4	32	中野 正樹	鈴木 裕	日産バルサーGTI-R	OP2	12:32.0	2:54.3	1:19.6	1:31.2	20:30.5	13:22.3	3:02.1	5:15.8	4:32.3	21:30.6	1:26:30.7		1:26:30.7