

**表 題 : コミュニケーション3**

宛 先 : 全参加者

発 行 日 : 2017/10/03

発 行 時 間 : 20:00

発 行 元 : 大会組織委員会

文 書 番 号 : 4.03

ペ ー ジ 数 : 1

技術委員会からのお知らせ

## 1. タイヤマーキングについて

当競技では、各セクションのスタート時に装着されたタイヤのみに使用本数管理のマーキング（カーナンバー）を行い、スペアタイヤについてはトレッド面に確認ラインを描き入れる事とする。したがって、未使用のスペアタイヤについては変更が生じた場合においても再マーキングの申請を不要とする。

但し、ホイールの組み換え、タイヤの裏組み等の場合には技術委員長まで届け出ること。

## 2. 車両整備申告について

規則書で許されている申告を必要としない軽整備以外は、必ず整備申告書を提出すること。尚、提出はサービspark内を巡回する技術委員でも良い。許可された申告書は整備完了後、技術委員長まで返却すること。

## 3. リストリクター計測、シーリングについて、

ターボ付き車両のリストリクター計測は競技出走後の再車両検査時に行い、公式車検時は封印タグの確認又は新規取付のみとする。

## 4. 公式車検時間について

受検時間を下表の通りとする。

グループ	ゼッケン	時間	備考
1	1~5	16:10~16:30	JN-6 (5台)
2	6~12	16:30~17:00	JN-6、JN-5 (7台)
3	13~19	17:00~17:30	JN-5、JN-4 (7台)
4	20~27	17:30~18:00	JN-4、JN-3 (8台)
5	28~34・42	18:00~18:30	JN-2、OP-2 (8台)
6	35~41	18:30~19:00	JN-1 (7台)

※排気ガス検査及び車重計測が再検査となった車両は、修正後再び検査ラインに並び直すこと。

※車重計測では、RN車両以外はスペアタイヤを除き、補助灯は取り外すこと。

※検査にて指摘された不適合箇所の修正が車検時間内に終了しない場合、技術委員長まで申し出ること。

## 5. リスタート申請を提出した車両について

整備終了後の車両検査はDay1の18:30まで、又はDay2の7:00~7:30の間とする。

※車両検査終了後はパークフェルメエリアに入場させること。