

SS11 Musugo-Arkopia 2 = 6.15KM

STAGE CLASSIFICATION						OVERALL CLASSIFICATION							
POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	STAGE TIME	CLS POS	DIFF	POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	OVERALL TIME	CLS POS	DIFF
1	2	新井 敏弘/田中 直哉 富士スバルライモータースポーツWRX	JN-6	5:03.1	1		1	2	新井 敏弘/田中 直哉 富士スバルライモータースポーツWRX	JN-6	1:06:04.2	1	
2	3	奴田原 文雄/佐藤 忠宜 ADVAN-PIAAランサー	JN-6	5:11.8	2	8.7	2	3	奴田原 文雄/佐藤 忠宜 ADVAN-PIAAランサー	JN-6	1:06:08.2	2	4.0
3	12	川名 賢/保井 隆宏 CUSCO ADVAN DS3R3MAX	JN-5	5:22.4	1	19.3 (10.6)	3	4	鎌田 卓麻/市野 諒 SYMS DL TEIN WRX STI	JN-6	1:08:40.2	3	2:36.0 (2:32.0)
4	30	明治 慎太郎/北田 稔 YHGd高崎くす子86	JN-2	5:22.8	1	19.7 (0.4)	4	5	福永 修/齊田 美早子 555☆OSAMU・F☆DLランサー	JN-6	1:08:44.0	4	2:39.8 (3.8)
5	20	香川 秀樹/澤田 耕一 DLテインBRIG東京鍛造VTシビックR	JN-4	5:24.7	1	21.6 (1.9)	5	10	佐藤 兵馬/三谷 良一 茨城県土浦商工業ランサー	JN-6	1:09:11.1	5	3:06.9 (27.1)
6	17	菅根 崇仁/榎谷 知彦 P.MU☆DL☆SPM☆INGING86	JN-4	5:25.0	2	21.9 (0.3)	6	9	小濱 勇希/馬場 雄一 KYB DUNLOP WRX-STI	JN-6	1:10:01.1	6	3:56.9 (50.0)
7	22	石川 昌平/竹藪 英樹 ARTAオートボックス86	JN-4	5:27.9	3	24.8 (2.9)	7	30	明治 慎太郎/北田 稔 YHGd高崎くす子86	JN-2	1:10:16.9	1	4:12.7 (15.8)
8	9	小濱 勇希/馬場 雄一 KYB DUNLOP WRX-STI	JN-6	5:29.3	3	26.2 (1.4)	8	8	中平 勝也/行徳 聡 R-ARTライモータースポーツWRX	JN-6	1:10:22.7	7	4:18.5 (5.8)
9	10	佐藤 兵馬/三谷 良一 茨城県土浦商工業ランサー	JN-6	5:29.6	4	26.5 (0.3)	9	20	香川 秀樹/澤田 耕一 DLテインBRIG東京鍛造VTシビックR	JN-4	1:10:26.9	1	4:22.7 (4.2)
10	23	天野 智之/井上 裕紀子 豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	5:29.7	1	26.6 (0.1)	10	22	石川 昌平/竹藪 英樹 ARTAオートボックス86	JN-4	1:10:35.1	2	4:30.9 (8.2)
11	29	猪股 寿洋/齊藤 孝太 WAKOS☆PIAA☆BRIG☆YH86	JN-2	5:30.3	2	27.2 (0.6)	11	17	菅根 崇仁/榎谷 知彦 P.MU☆DL☆SPM☆INGING86	JN-4	1:10:35.4	3	4:31.2 (0.3)
12	24	大倉 聡/豊田 耕司 TGR Vitz CVT	JN-3	5:32.0	2	28.9 (1.7)	12	18	山本 悠太/藤田 めぐみ Sammy☆DL☆one☆ルプロスYH86	JN-4	1:11:01.4	4	4:57.2 (26.0)
13	18	山本 悠太/藤田 めぐみ Sammy☆K-one☆ルプロスYH86	JN-4	5:35.1	4	32.0 (3.1)	13	23	天野 智之/井上 裕紀子 豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	1:11:01.8	1	4:57.6 (0.4)
14	32	鈴木 尚/鈴木 裕 スマッシュDL itzzコマツBRZ	JN-2	5:35.2	3	32.1 (0.1)	=13	32	鈴木 尚/鈴木 裕 スマッシュDL itzzコマツBRZ	JN-2	1:11:01.8	2	4:57.6 (0.4)
15	19	山口 清司/山本 磨美 jmsエナベタルADVAN久與86	JN-4	5:36.1	5	33.0 (0.9)	15	29	猪股 寿洋/齊藤 孝太 WAKOS☆PIAA☆BRIG☆YH86	JN-2	1:11:32.7	3	5:28.5 (30.9)
16	39	伊藤 隆晃/大高 徹也 ブレイドライブYHノートNISMO S	JN-1	5:37.5	1	34.4 (1.4)	16	39	伊藤 隆晃/大高 徹也 ブレイドライブYHノートNISMO S	JN-1	1:12:03.9	1	5:59.7 (31.2)
17	14	大橋 逸夫/木村 裕介 MINI ジョンクーパーワークス	JN-5	5:38.8	2	35.7 (1.3)	17	24	大倉 聡/豊田 耕司 TGR Vitz CVT	JN-3	1:12:13.6	2	6:09.4 (9.7)
18	25	内藤 学武/小藤 桂一 YH Moty's BRIG G4デミオ	JN-3	5:39.7	3	36.6 (0.9)	18	1	勝田 範彦/石田 裕一 ラックSTI名古屋スバル DL WRX	JN-6	1:12:47.1	8	6:42.9 (33.5)
19	8	中平 勝也/行徳 聡 R-ARTライモータースポーツWRX	JN-6	5:41.2	5	38.1 (1.5)	19	25	内藤 学武/小藤 桂一 YH Moty's BRIG G4デミオ	JN-3	1:13:41.2	3	7:37.0 (54.1)
20	37	小川 剛/佐々木 裕一 チームO・T・S. ANYHフィット	JN-1	5:45.7	2	42.6 (4.5)	20	12	川名 賢/保井 隆宏 CUSCO ADVAN DS3R3MAX	JN-5	1:13:49.7	1	7:45.5 (8.5)
21	5	福永 修/齊田 美早子 555☆OSAMU・F☆DLランサー	JN-6	5:45.9	6	42.8 (0.2)	21	35	須藤 浩志/新井 正和 スマッシュBRIGダイニチコマツスイフト	JN-1	1:13:50.8	2	7:46.6 (1.1)
22	35	須藤 浩志/新井 正和 スマッシュBRIGダイニチコマツスイフト	JN-1	5:50.6	3	47.5 (4.7)	22	14	大橋 逸夫/木村 裕介 MINI ジョンクーパーワークス	JN-5	1:13:56.0	2	7:51.8 (5.2)
23	13	鷹野 健太郎/ヤナ WJP/FIF/MINI	JN-5	5:51.5	3	48.4 (0.9)	23	27	藤田 幸弘/藤田 彩子 エムスポーツ BRIG デミオ	JN-3	1:15:23.2	4	9:19.0 (1:27.2)
24	28	加藤 英祐/塩田 卓史 豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	5:52.2	4	49.1 (0.7)	24	38	三苦 和義/小林 剛 Oside1DLTGLレイズWMフィット3	JN-1	1:15:55.3	3	9:51.1 (32.1)
25	4	鎌田 卓麻/市野 諒 SYMS DL TEIN WRX STI	JN-6	5:55.2	7	52.1 (3.0)	25	13	鷹野 健太郎/ヤナ WJP/FIF/MINI	JN-5	1:16:16.6	3	10:12.4 (21.3)
26	33	榎井 和寛/山田 正樹 アクティブクラッチ・86	JN-2	6:03.0	4	59.9 (7.8)	26	28	加藤 英祐/塩田 卓史 豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	1:16:39.4	5	10:35.2 (22.8)
27	11	金岡 義樹/マクリン大地 大阪冷研・オサムファクトリー WRX	JN-6	6:06.9	8	1:03.8 (3.9)	27	33	榎井 和寛/山田 正樹 アクティブクラッチ・86	JN-2	1:18:37.8	4	12:33.6 (1:58.4)
28	40	いとう りな/竹原 静香 YHabBRIDEHPIオクヤマヴィッツ	JN-1	6:08.8	4	1:05.7 (1.9)	28	11	金岡 義樹/マクリン大地 大阪冷研・オサムファクトリー WRX	JN-6	1:19:10.0	9	13:05.8 (32.2)
29	27	藤田 幸弘/藤田 彩子 エムスポーツ BRIG デミオ	JN-3	6:10.6	5	1:07.5 (1.8)	29	40	いとう りな/竹原 静香 YHabBRIDEHPIオクヤマヴィッツ	JN-1	1:19:24.4	4	13:20.2 (14.4)
30	41	笠原 彰人/草加 浩平 KYB DUNLOP SWIFT	JN-1	6:25.6	5	1:22.5 (15.0)	30	41	笠原 彰人/草加 浩平 KYB DUNLOP SWIFT	JN-1	1:22:50.8	5	16:46.6 (3:26.4)
31	38	三苦 和義/小林 剛 Oside1DLTGLレイズWMフィット3	JN-1	6:40.4	6	1:37.3 (14.8)							
32	1	勝田 範彦/石田 裕一 ラックSTI名古屋スバル DL WRX	JN-6	8:30.5	9	3:27.4 (1:50.1)							